Krav digitala följesedlar

Introduktion

För att underlätta dokumentation och uppföljning av vissa leveranser tillämpar Skanska Byggbranschens Elektroniska Affärsstandard (BEAst) för digital kommunikation kring dessa data.

Begreppsförklaringar

Affärsmeddelanden

Standardiserade digitala meddelanden enligt BEAst eller annan överenskommen standard. Exempelvis katalog, order, följesedel, mottagningsbekräftelse, faktura.

Affärsregler

Regler för att säkerställa att meddelanden skickas med rätt innehåll och i rätt format återfinns i dokumentationen för BEAst Supply 4.0 och BEAst avtalsguide samt i kompletterande affärsregler i denna bilaga.

Element

Sådan information som ska skickas i följesedel matas in i element som sorteras in i följesedelns huvud eller rader. Varje element består av ett "kuvert" av kodtext som omger den information man vill skicka. Kodtexten gör det lätt för mottagarens systemverktyg att sortera och tolka innehållet på samma sätt som avsändarens systemverktyg även om avsändare och mottagare använder olika mjukvaror.

Exempel för tidsangivelse: <cbc:IssueTime>13:14:34</cbc:IssueTime>

Följesedel

Med följesedel avses Peppols meddelandestandard som formellt heter Advanced Despatch Advice (T120).

Huvud

Nivå i meddelandestrukturen i BEAst Supply 4 som innehåller information som kan användas för att särskilja meddelandet och dess innehåll från andra meddelanden. Exempelvis kan det vara meddelandets löpnummer, partsinformation, projektnummer och dylikt. Huvudet kan också innehålla information som gäller för meddelandets samtliga rader, till exempel den samlade drivmedelsförbrukningen för samtliga leveranser som redovisas på radnivå. I dokumentationen kallas huvudet för ”header”.

Leveransdata

Avtalad information om leveranser.

Rader

Rader av element på en underliggande nivå till huvudet som innehåller specifik information om enskilda leveranser. Varje enskild rad motsvarar en leverans. Varje enskild artikel redovisas som en egen leverans. Det innebär exempelvis att en försäljning av material inklusive transport redovisas som två leveransrader, en för materialet och en för transporten. I dokumentationen kallas rad för ”line”.

Fordonskombination

Kombination av drivfordon samt tillkopplade släpvagnar.

Krav på digital kommunikationsstandard

Leveransdata ska i första hand lämnas i det digitala affärsmeddelandet Peppol BIS Advanced Despatch Advice with Receipt Advice och i andra hand Peppol BIS Advanced Despatch Advice Only, hädanefter kallat följesedel, enligt standarden BEAst Supply 4.

Skanska har för avsikt att svara på Advance Despatch Advice with Receipt Advice genom att skicka Receipt Advice (T128).

Följesedlar skall vara formaterade enligt senaste version av standarden BEAst Supply 4. Meddelanden skall följa standardens XML-schema och skickas via en transportör som är kompatibel med Skanskas systemstöd.

För närvarande stöds digital transport av meddelanden via Peppolnätverket.

Om teknisk förmåga saknas för hantering av digitala följesedlar kan överenskommelse med Skanska träffas gällande alternativt rapporteringssätt.

Generella krav

1. I samband med upprättande av avtal alternativt avrop mot ramavtal kommer uppgifter som skall tillhandahållas av Skanska att beskrivas under respektive AKC.241 eller AFC/D.241. Dessa uppgifter skall användas i huvudet på digitala affärsmeddelanden som följer standarden BEAst Supply 4 samt övriga uppgifter som skall vara med i överenskomna affärsmeddelanden. Uppgifter som tillhandahållits för meddelandets huvud skall åtfölja alla affärsmeddelanden.

2. : Eventuell kommentar till leveransen skall anges i element med xpath /ubl:DespatchAdvice/cbc:Note för kommentar i huvudet och xpath /ubl:DespatchAdvice/cac:DespatchLine/cbc:Note för kommentar på följesedelsrad. Övriga element för kommentarer och allmän information skall ej användas.

3. Samtliga kravställda element skall ha ifylld och korrekt data. Inget element får lämnas tomt eller utelämnas om inte annat anges i någon annan affärsregel.

4. Artiklar måste ha en unik artikelidentitet för varje material/vara eller tjänst. Tillägg såsom pallar, emballage, vintertillägg, spridning, väntetid och tillbehör skall redovisas i separata artiklar/rader. Artiklar måste ha en unik artikelidentitet för varje enhet. Denna unika artikelidentitet skall vara densamma i allt informationsutbyte mellan parterna. Artiklar måste även ha unik identitet om det är olika pris.

5. I normalfallet omfattar innehållet i en följesedel det som avser en leverans. Då leveransen avser en tjänst över tid kan viss summering tillåtas, och då gäller följande regler: Följesedel skall innehålla avtalad information från maximalt ett dygn och skickas senast påföljande dygn efter leverans eller senast påföljande dygn efter att följesedel från underentreprenör/underleverantör godkänts, under förutsättning att inget annat avtalats.

   Ett arbetspass som går över datumgräns redovisas det datum som arbetet avslutas i de fall det inte är praktiskt möjligt att ha en brytpunkt vid midnatt.

6. Följesedel skall innehålla Skanskas ordernummer och orderradnummer för varje följesedelsrad. Orderreferensen i följesedelshuvudet används ej. Om dessa uppgifter saknas anges både order- och orderrad-nummer med "NA".

7. Fakturarad skall referera till Skanskas ordernummer och orderrad eller om sådant saknas följesedelsnummer och följesedelsrad.

8. Följesedel skall skickas digitalt även om avrop görs manuellt. Referens till Skanskas ordernummer får då anges med "NA".

9. Om inte annat avtalas så skall Skanska ges möjlighet att bestrida upptäckta felaktigheter i följesedeln inom tre arbetsdagar innan säljaren får lov att fakturera leveransen.

10. Efter fakturering är ändring av följesedel ej tillåten. I stället skall den gamla följesedeln raderas och kreditfaktura skickas och/eller ny följesedel och ny faktura skickas.

11. Det digitala affärsmeddelandet Peppol Receipt Advice (T128) enligt standarden BEAst kommer att skickas som svar på att följesedel mottagits.

12. Det digitala affärsmeddelandet Peppol Receipt Advice (T128) enligt standarden BEAst kan komma att skickas som svar på mottagen leverans.

13. Om avvikelse upptäcks vid kontroll av följesedel så får följesedeln inte faktureras förrän parterna är överens om avvikelsehantering. Om ändring behövs skall leverantören skicka en ny version av följesedeln. Om ändring inte behövs skall Skanska acceptera följesedeln utan dröjsmål. Avvikelsen skall anses vara stängd först efter att Skanska skickat mottagningsrapport (T128) som godkänner följesedeln. I de fall som Advance Despatch Advice Only används kommer avvikelsehantering att ske via telefon eller mail.

14. Digitala följesedlar skall tillämpas från den dag då leverans påbörjas. Under de tre (3) första månaderna tillåts alternativ rapportering på sätt som överenskommes mellan parterna. I sådant fall skall teknisk förmåga att skicka digitala följesedlar etableras inom tre (3) månader och senast inom sex (6) månader skall meddelanden skickas löpande i takt med produktionen och innehålla korrekt information.

15. Vid ändring av information i följesedel skall komplett ny version skickas. Samma följesedelsnummer skall användas med uppdaterad statuskod, datum och tid.

16. Parterna leverantör, kund och i förekommande fall tillverkare och bränsleleverantör skall alltid inkluderas i meddelandet genom partens officiella identitet, enligt dess registrering hos den relevanta skattemyndigheten. För svenska parter avses organisationsnummer.

Generella krav inom modul Bas

En följesedelstyp innehåller flera moduler som i sin tur innehåller flera element.

En modul är en grupp av element som används för att förenkla kravställning så kravställaren inte behöver känna till de enskilda elementen som ingår. Ett element är en information såsom organisationsnummer eller ordernummer.

Nedan tydliggörs Skanskas generella krav inom modulen Bas, vilket gäller för samtliga användarfall enligt standarden BEAst Supply 4.

Modul Bas

Samtliga element i modul Bas är obligatoriska att skicka. Nedan följer förtydligande för vissa element.

1. Följesedelsreferens

    - Projektnummer skall alltid anges (5-6 siffror), ex 234567. Projektnummer anges i "ProjectReference (T6004)".

    - Om beställning föregåtts av dokumenterad order skall ordernummer och orderradnummer anges på varje följesedelsrad. Ordernummer skall anges för varje rad. Ordernummer anges i ”OrderReference (T3309)” och orderradnummer i ”OrderLineReference (T3322)”, eller

    - Om dokumenterad order saknas skall Skanskas kodsträng anges, ex 3-ställig kombination bestående av siffror enligt följande: (5-6 siffror)-(1-15 tecken)-(4-5 siffror) åtskilda av bindestreck, ex 123456-1-5001. Skanskas kodsträng anges i "AccountingCost (T6005)”.

2. Kända artikelidentiteter såsom GTIN, säljarens artikelnummer, tillverkarens artikelnummer, Skanskas artikelnummer och branschartikelnummer skall inkluderas.

3. Partsinformation

    - Partsinformation gällande kund (DeliveryCustomerParty, BuyerCustomerParty) och leverantör (DespatchSupplierParty, SellerSupplierParty) skall skickas i PartyLegalEntity och minst omfatta elementen "RegistrationName", "CompanyID"+"@schemeID".

    - Tillverkare skall i tillämpliga fall skickas i ManufacturerParty och minst omfatta elementen ”ID”, ”@schemeID” och ”Name”.

    - Bränsleleverantör skall i tillämpliga användarfall skickas i ProviderParty och minst omfatta elementen ”ID”, ”@schemeID” och ”Name”.

4. Information om följesedel skickas före eller efter genomförd leverans skall anges i DespatchAdviceTypeCode.

Krav per användarfall

Följesedel skall innehålla nedanstående moduler vars exakta innehåll återfinns på BEAst webbsajt under avsnittet Avtalsguide.

Samtliga användarfall nedan (UC#) är hämtade från BEAst dokumentation ”Avtalsguide ADA moduler”.

Vissa av nedan användarfall är relaterade till Trafikverkets kravställning om innehåll i följesedel. I de fall följesedeln är föremål för Trafikverkets krav framgår det under respektive användarfall (UC).

UC1 Följesedel som avser varor eller material exkl transport

Följesedel skall minst innehålla nedan moduler och nedan angivna element:

- Bas
- Startplats
  - När det gäller startplats så efterfrågas enbart adress.
- Produktklimatdata
  - Samtliga obligatoriska element skall inkluderas samt länk till EPD-information och tillverkarens artikelnummer.
- Notera att vid leverans av trävaror så kravställs med tillägg enligt användarfall för trävaror (UC1, Wood).

UC2 Följesedel som avser varor eller material inklusive transport

Följesedel skall minst innehålla nedan moduler och nedan angivna element:

- Bas
- Startplats
  - När det gäller startplats så efterfrågas enbart adress.
- Stopplats
  - När det gäller stopplats så efterfrågas enbart adress.
- Logistikinformation
  - Samtliga obligatoriska element i modulen skall anges i den digitala följesedeln.
- Produktklimatdata
  - Samtliga obligatoriska element skall inkluderas samt länk till EPD-information och tillverkarens artikelnummer.
- Notera att vid leverans av trävaror så kravställs med tillägg enligt användarfall för trävaror (UC1, Wood).

UC3 Följesedel som avser Stationär tjänst utan fordon

Följesedel skall minst innehålla nedan moduler och nedan angivna element:

- Bas
- Stopplats
  - När det gäller stopplats så efterfrågas enbart adress.

UC4 Följesedel som avser Stationär maskintjänst

Samtliga element i nedan moduler alltid skall anges i följesedeln med relevanta värden.

Rapportering skall ske för de fordon eller arbetsmaskiner som står angivna i Trafikverkets senaste riktlinjer för krav avseende digitala följesedlar. Se länk till dokument.

Följesedel skall minst innehålla nedan moduler och nedan angivna element:

- Bas
- Stopplats
- Fordons-ID
    - Följesedel skall innehålla referens till endast en fordonskombination
- Branschartikelnummer
    - Se BEAst avtalsguide branschartikelnummer.
- Drivmedel
- Notera att vid leverans av betongpump så kravställs med tillägg enligt användarfall för betongpump (UC4, Concrete Pump Service).

UC5 Följesedel som avser Mobil maskintjänst

Samtliga element i nedan moduler alltid skall anges i följesedeln med relevanta värden.

Rapportering skall ske för de fordon eller arbetsmaskiner som står angivna i Trafikverkets senaste riktlinjer för krav avseende digitala följesedlar. Se länk till dokument.

Följesedel skall minst innehålla nedan moduler och nedan angivna element:

- Bas
- Startplats
- Stopplats
- Fordons-ID
    - Följesedel skall innehålla referens till endast en fordonskombination.
- Branschartikelnummer
    - Om leverans avser material eller tjänst där branschartikelnummer tillämpas skall branschartikelnummer inkluderas i den digitala följesedeln. Se BEAst avtalsguide branschartikelnummer.
- Drivmedel

UC6 Följesedel som avser Bulkvaror exklusive transport

Följesedel skall minst innehålla nedan moduler och nedan angivna element:

- Bas
- Startplats
    - När det gäller startplats så efterfrågas enbart adress.
- Vågsedelsnummer
    - Samtliga element i modulen skall anges i den digitala följesedeln
    - På följesedel skall kombinationen av Leverantörs ID + Fordons ID + Vågsedelsnummer vara unik.
- Produktklimatdata
    - Samtliga obligatoriska element skall inkluderas samt länk till EPD-information och tillverkarens artikelnummer.
- Notera att vid leverans av fabriksbetong så kravställs med tillägg av betongleverans.

UC7 Följesedel som avser Bulkvaror inklusive transport

Följesedel skall minst innehålla nedan moduler och nedan angivna element:

- Bas
- Startplats
    - När det gäller startplats så efterfrågas enbart adress.
- Stopplats
    - När det gäller stopplats så efterfrågas enbart adress.
- Vågsedelnummer
    - Samtliga element i modulen skall anges i den digitala följesedeln
    - På följesedel skall kombinationen av Leverantörs ID + Fordons ID + Vågsedelsnummer vara unik.
- Fordons ID

    - Samtliga element i modulen skall anges i den digitala följesedeln.
    - Följesedel skall innehålla referens till endast en fordonskombination
- Drivmedel
    - Samtliga element i modulen skall anges i den digitala följesedeln.
- Produktklimatdata
    - Samtliga obligatoriska element skall inkluderas samt länk till EPD-information och tillverkarens artikelnummer.
- Notera att vid leverans av fabriksbetong så kravställs med tillägg av betongleverans.

UC8 Följesedel som avser Avfall exklusive transport

Samtliga element i nedan moduler alltid skall anges i följesedeln med relevanta värden.

Rapportering skall ske för de fordon eller arbetsmaskiner som står angivna i Trafikverkets senaste riktlinjer för krav avseende digitala följesedlar. Se länk till dokument.

Följesedel skall minst innehålla nedan moduler och nedan angivna element:

- Bas
- Stopplats
    - När det gäller stopplats så efterfrågas enbart adress.
- Vågsedelsnummer
    - Samtliga element i modulen skall anges i den digitala följesedeln
    - På följesedel skall kombinationen av Leverantörs ID + Fordons ID + Vågsedelsnummer vara unik.
- Branschartikelnummer (se nedan)
    - Om leverans avser material eller tjänst där branschartikelnummer tillämpas skall branschartikelnummer inkluderas i den digitala följesedeln. Se BEAst avtalsguide branschartikelnummer.

UC9 Följesedel som avser Avfall inklusive transport

Samtliga element i nedan moduler alltid skall anges i följesedeln med relevanta värden.

Rapportering skall ske för de fordon eller arbetsmaskiner som står angivna i Trafikverkets senaste riktlinjer för krav avseende digitala följesedlar. Se länk till dokument.

Följesedel skall minst innehålla nedan moduler och nedan angivna element:

- Bas
- Startplats
- Stopplats
- Vågsedelnummer
    - På följesedel skall kombinationen av Leverantörs ID + Fordons ID + Vågsedelsnummer vara unik.
- Fordons-ID
    - Följesedel skall innehålla referens till endast en fordonskombination.
- Branschartikelnummer
    - Om leverans avser material eller tjänst där branschartikelnummer tillämpas skall branschartikelnummer inkluderas i den digitala följesedeln. Se BEAst avtalsguide branschartikelnummer.
- Drivmedel

UC10 Följesedel som avser Anläggningstransport

Samtliga element i nedan moduler alltid skall anges i följesedeln med relevanta värden.

Rapportering skall ske för de fordon eller arbetsmaskiner som står angivna i Trafikverkets senaste riktlinjer för krav avseende digitala följesedlar. Se länk till dokument.

Följesedel skall minst innehålla nedan moduler och nedan angivna element:

- Bas
- Startplats
- Stopplats
- Referens till vågsedel
- Fordons-ID
    - Följesedel skall innehålla referens till endast en fordonskombination.
- Branschartikelnummer
    - Om leverans avser material eller tjänst där branschartikelnummer tillämpas skall branschartikelnummer inkluderas i den digitala följesedeln. Se BEAst avtalsguide branschartikelnummer.
- Drivmedel

UC11 Följesedel avser Varutransport

Följesedel skall minst innehålla nedan moduler och nedan angivna element:

- Bas
- Startplats
    - När det gäller startplats så efterfrågas enbart adress.
- Stopplats
    - När det gäller stopplats så efterfrågas enbart adress.
- Drivmedel
    - Samtliga element i modulen skall anges i den digitala följesedeln.

UC12 Följesedel som avser Varor där serienummer ska rapporteras för varje kolli

Följesedel skall minst innehålla nedan moduler och nedan angivna element:

- Bas
- Startplats
    - När det gäller startplats så efterfrågas enbart adress.
- Stopplats
    - När det gäller stopplats så efterfrågas enbart adress.
- Logistikinformation
    - Samtliga obligatoriska element i modulen skall anges i den digitala följesedeln.
- Serienummer
    - Samtliga obligatoriska element i modulen skall anges i den digitala följesedeln.
- Produktklimatdata
    - Samtliga obligatoriska element skall inkluderas samt länk till EPD-information och tillverkarens artikelnummer.